

Ficha de datos

WÖHR COMBIPARKER 556



Adecuado por la construcción de viviendas y garajes de oficinas o tiendas. ¡Sólo adecuado para usuarios fijos y formados!

En caso que los usuarios varíen (por ejemplo para garajes de oficinas, hoteles o tiendas) es obligatorio realizar modificaciones en las plataformas superiores. Por favor consultar con WÖHR.

Combiparker 556-2,0: Capacidad de carga de la plataforma 2000 kg (máximo carga por rueda 500 kg máx).

Combiparker 556-2,6: Capacidad de carga de la plataforma 2600 kg (máximo carga por rueda 650 kg máx).

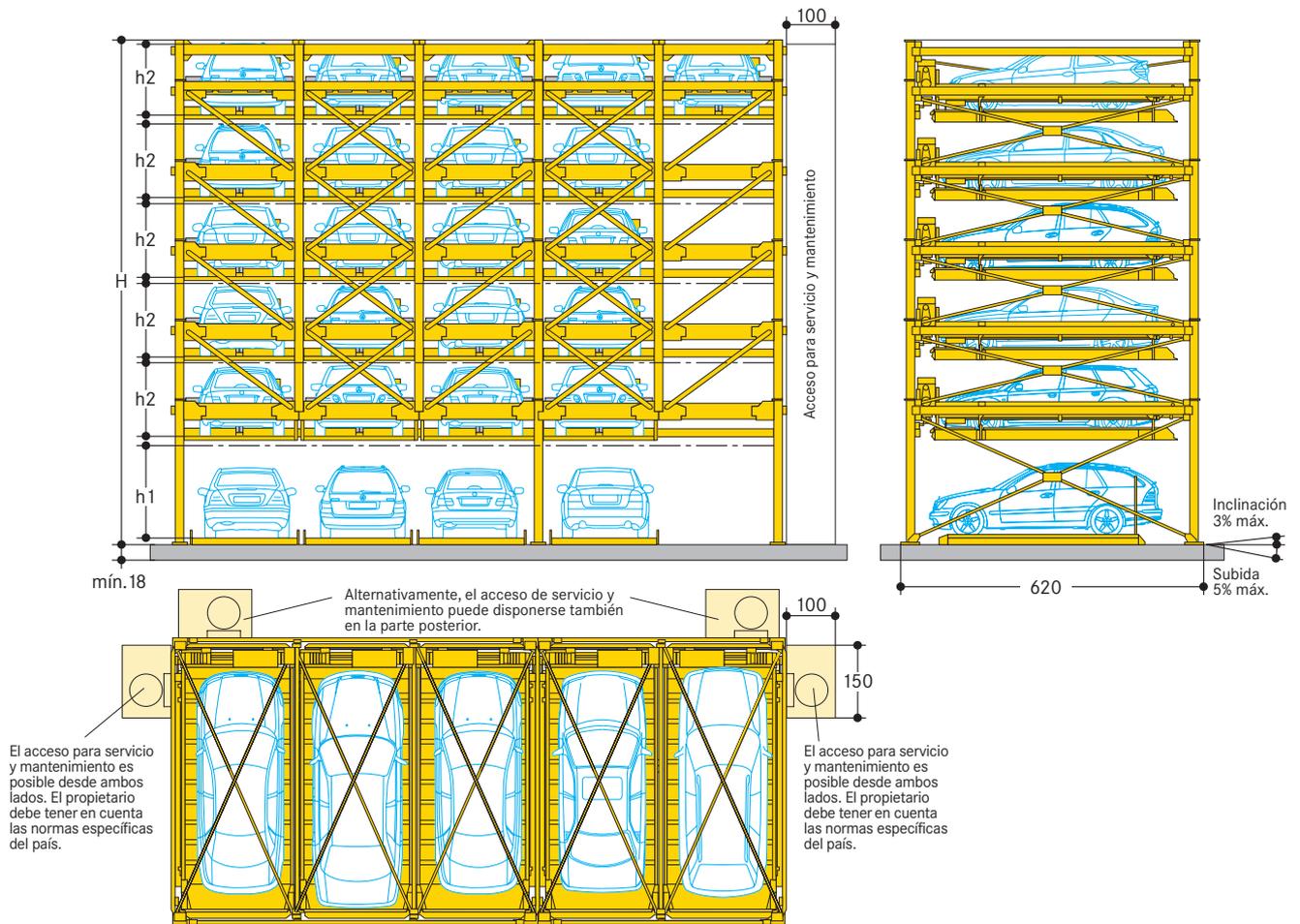
Se puede circular sobre las dos plataformas centrales.



■ Notas importantes

1. Hay que coordinar con WÖHR antes del inicio de la instalación, las medidas de la zona de implantación o de la obra.
2. La entrega se efectuará de conformidad con DIN EN 14010 con portones, frente al sistema.
3. Longitud del coche máx. de 500 cm con una longitud total de 620 cm. Anchura del coche 190 cm para una plataforma con 250 cm de ancho. Para coches de gran tamaño se recomienda una plataforma con una anchura de, por lo menos, 260–270 cm.
4. No son posibles salientes o resaltes en suelo y paredes para la instalación del sistema. Si es necesario estructuralmente o por alguna instalación, sería obligatorio que los sistemas sean más estrechos o que el ancho de la instalación sea mayor.
5. Reservado el derecho a modificaciones técnicas. Reservado el derecho a modificaciones en los detalles constructivos, procedimientos y normas debido a avances técnicos y normativas medioambientales.

Medidas



Tipo standard 556 (200/160)

Altura del vehículo h1	Altura del vehículo h2
200	160
Nivel	Altura H*
3	580
4	757
5	935
6	1103

Tipo confort 556 (200/180)

Altura del vehículo h1	Altura del vehículo h2
200	180
Nivel	Altura H*
3	620
4	817
5	1015
6	1203

Tipo confort 556 (200/200)

Altura del vehículo h1	Altura del vehículo h2
200	200**
Nivel	Altura H*
3	660
4	877
5	1095

** Altura del vehículo 220 cm: por favor consultar con WÖHR.

Tipo compacto 556 (200/150)

Altura del vehículo h1	Altura del vehículo h2
200	150
Nivel	Altura H*
3	560
4	727
5	895
6	1053

Tipo compacto 556 (150/150)

Altura del vehículo h1	Altura del vehículo h2
150	150
Nivel	Altura H*
3	510
4	677
5	845
6	1003

Número de plazas

Nivel	2	3	4	5
3	4	7	10	13
4	5	9	13	17
5	6	11	16	21
6	7	13	19	25

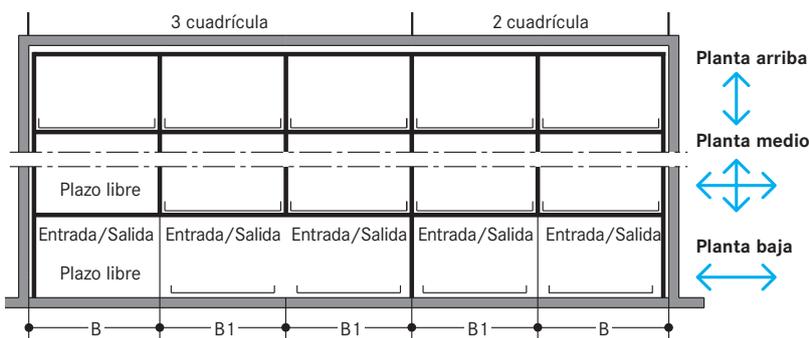
¡Tenga en cuenta la altura limitada de los vehículos y la zona de paso!

¡Tenga en cuenta la altura limitada de los vehículos y la zona de paso!

3 filas de sistemas en cadena: por favor consultar con WÖHR.

* La altura H se reduce por 10 cm para sistemas dentro de edificios, siempre que el sistema pueda ser fijado al edificio.

Breitenmaße



Por cada bloque de módulos del sistema se necesita una entrada/salida a nivel de planta baja.

Espacio necesario B	Espacio libre de la plataforma de arriba	Espacio libre de la plataforma de abajo
270	250	230
280	260	240
290	270	250
300	280	260
310	290	270

Encima de las plataformas del nivel superior, ayudas de posicionamiento en el área de las ruedas delanteras serán colocadas. Éstas limitan la anchura de plataforma a los dos lados, por aprox. 12 cm.

* Añadir 35 cm libres para apertura de la puerta del vehículo.

Tolerancia en superficie

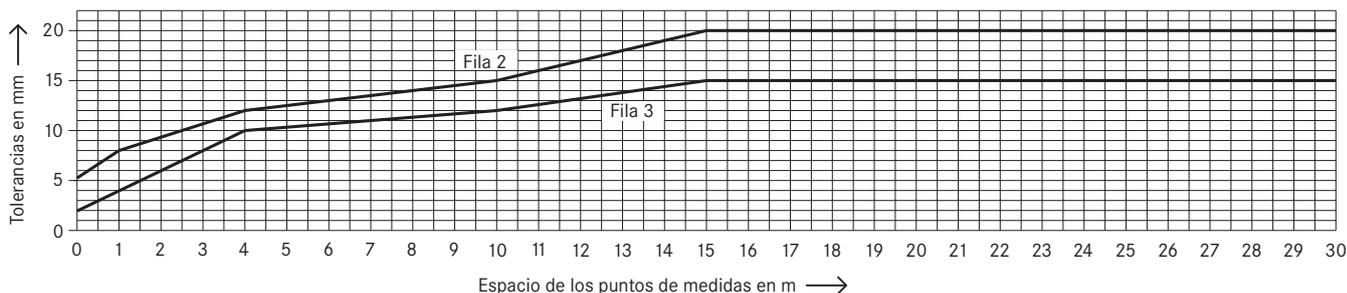
Según la norma DIN EN 14010 el espacio de seguridad entre las bordes inferiores de las plataformas y el suelo no debe sobrepasar 2 cm. Para cumplir las exigencias y obtener el suelo plano necesario, las tolerancias de la superficie del suelo prefabricado no deben

sobrepasar los datos según la norma DIN 18202, tabla 3, fila 3. Por eso es obligatorio que la propiedad suministre todo lo necesario para conseguir una buena ejecución en la nivelación de la solera.

Extracto de DIN 18202, tabla 3

Columna	1	2	3	4	5	6
Fila	Referencia	Medida como valor límite en mm con espacios entre puntos de medidas en m hasta*				
		0,1	1	4	10	15
2	Superficies no prefabricadas del techo, fundamento y subsuelos con exigencias elevadas, por ejemplo para el recibido de pavimentos flotantes, suelos industriales, embaldosados, pavimentos compuestos. Superficies prefabricadas para usos subordinados como almacén.	5	8	12	15	20
3	Suelos prefabricados, por ejemplo pavimentos utilizados para la instalación de pavimentos, embaldosados, capas rellenas o encolados.	2	4	10	12	15

* hay que sacar los datos de la tabla y redondear las hasta milímetros enteros.



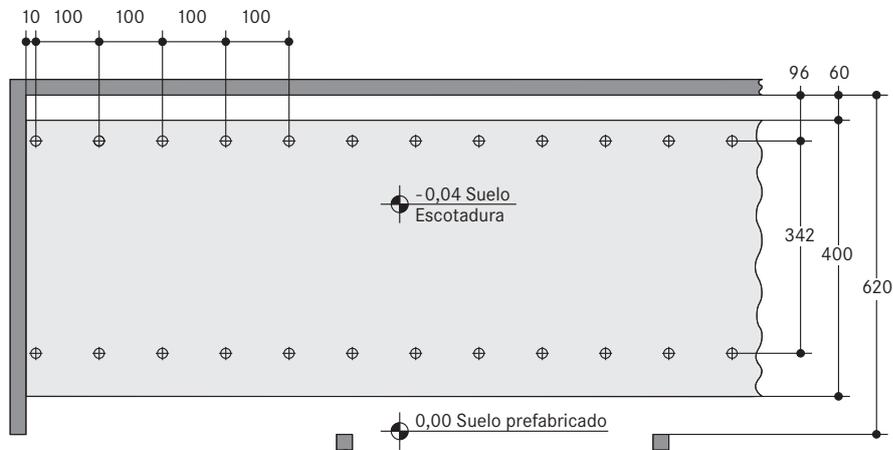
Puntos de medidas

Dos puntos de medidas en superficie verifican la tolerancia de una superficie, independiente de la posición o inclinación de ésta. Durante el control de WÖHR normalmente se hacen solo comprobaciones arbitrarias en zonas aleatorias.

Para hacer pruebas de tolerancia de las superficies uniformes están establecidos los puntos de medidas para puestos de control y levantamiento:

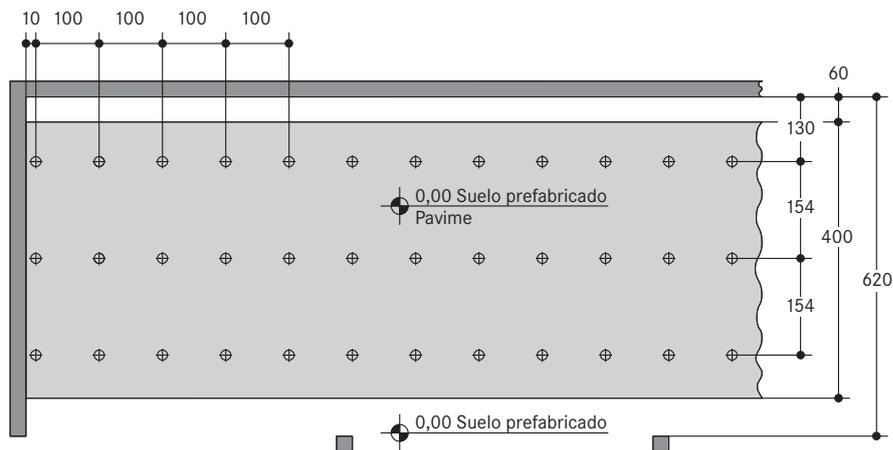
- para el suelo bruto
- para el suelo prefabricado

a) Plano para el suelo bruto. Escotadura 4 m ancho.



⊕ Puntos de medidas con una distancia lateral de 100cm para verificar desniveles según la norma DIN 18202, tabla 3, fila 2, o según diagrama.

b) Plano para el suelo prefabricado después de la colocación del pavimento.



⊕ Puntos de medidas con una distancia lateral de 100cm para verificar desniveles según la norma DIN 18202, tabla 3, fila 3, o según diagrama.

■ Instalación de los carriles y suelo · evacuación de agua

Carga de carriles mediante una carga de tráfico en movimiento de máx. 10 kN por rodadura.

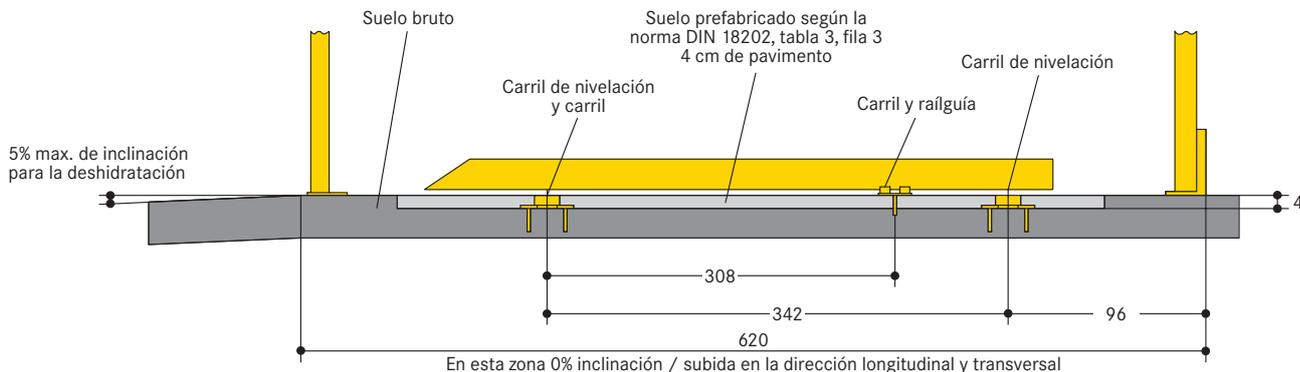
Hay que hacer la superficie del suelo bruto según la norma DIN 18202, tabla 3, fila 2. Se colocan los carriles de nivelación después de la verificación del acabado del suelo bruto en el punto más alto.

El posicionamiento del forro y la fijación de los carriles de nivelación en los puntos previstos. Para el tendido de los carriles hay que marcar el nivel en la pared para cada carril.

Rellenar con pavimento y engrasar hasta el nivel de los carriles.
¡No utilice asfalto fundido!

Se fijarán los carriles y los raíles-guías con tacos metálicos después de la puesta del pavimento. Superficie según la norma DIN 18202, tabla 3, fila 3. Las juntas de dilatación y juntas separando el pavimento son improcedentes en la zona de los carriles.

A causa de las exigencias técnicas no es posible dar desnivel para desagüe del sistema del Combiparker 556.



■ Potencia eléctrica / armario de distribución

1. Conexiones 230/400V, 50Hz, 3 fases. Fusible o automático de fusibles 3 x 25 A sensibilidad (según DIN VDE 0100 parte 430).
2. El sistema debe estar conectado a toma de tierra (distancia de toma de tierra máx. 10 m) y compensación de potencia según la norma DIN EN 60204.
3. Para un diagnostic remote (opcional) se necesita una línea DSL con conexión a internet en el armario de distribución.
4. La propiedad tiene que ofrecer una zona próxima de 150 x 130 x 220 cm (profundidad/ancho/altura) para el armario eléctrico.

■ Toma de tierra y compensación de potencia

En la zona donde se instala el armario eléctrico la propiedad tiene que prever la posibilidad de conexión a la toma de tierra, porque hay que conectar la toma general de alimentación con el armario eléctrico con una conexión lo más corta posible a la toma de tierra. En la zona donde se instala

la estructura de acero la propiedad tiene que prever tomas de tierra por lo menos cada 10-20 m (o las distancias previstas según el concepto de protección contra rayos), porque hay que prever que la estructura de acero esté lo más próxima posible entre sí.

■ Panel de operación

1. Panel de operación con lector RFID, teclado numérico y pantalla de exto para la orientación del usuario.
2. Disposición en una de las vigas de soporte de acero o en una pared adyacente.

■ Funcionamiento el sistema

1. Modo automático del sistema, en cuanto todas las puertas estén cerradas completamente.
2. Selección de las plazas mediante chip inductivo o mando a distancia.

■ Instalación al aire libre

Para la instalación exterior se requiere revestimiento de fachadas en todos los lados y una cubierta de techo.

De parte de la constructora, elementos de fachada con un peso de hasta 30 kg/m² pueden ser fijados la construcción de acero autosoportada.

Es posible de aumentar la construcción de techo con un peso de hasta 50 kg/m² encima de la estructura de acero.

Por favor póngase en contacto con WÖHR para coordinar la fijadura de las construcciones de fachadas y techo.

■ Temperatura

Margen de temperatura de trabajo del sistema: + 5° hasta +40°C. Humedad atmosférica: 50% con + 40°C. Con condiciones diferentes, por favor consulte a WÖHR (en caso que sea necesario, el armario y el elemento de operación tienen que ser calentados/enfriados).

■ Certificación

Los sistemas cumplen la directriz de máquinas de la comunidad europea 2006/42/CE y de la norma DIN EN 14010.

■ Iluminación (trabajos a realizar por la propiedad)

En la zona de entrega mín. 500 Lux (comparar normativa 1837:1999). En la zona del sistema mín. 50 Lux (comparar EN 81-1:1998).

■ Medidas contra el ruido

Base DIN 4109 "Aislamiento acústico en la construcción de edificios", noviembre 1989. Según esta normativa hay que prever medidas contra el ruido con dispositivos, máquinas e instalaciones comunes. El nivel de ruido durante la noche no debe sobrepasar 30dB(A) en dormitorios y salones

Medidas contra el ruido aéreo: Con nuestra implantación estándar cumplimos por regla general las peticiones de la

normativa DIN 4109, siempre que se garantice que el edificio tenga como mínimo R'w 57 dB (A) de amortiguación del sonido.

Medidas contra el ruido estructural: WÖHR ofrece medidas adicionales para reducir transmisiones de sonidos estructurales. (Por favor solicite oferta aparte a WÖHR). Recomendamos una coordinación entre el responsable de obra y WÖHR sobre más medidas eventuales a tomar en las medidas contra el ruido estructural.

■ Protección contra incendios (trabajos a realizar por la propiedad)

El arquitecto tiene que coordinar con la delegación de urbanismo correspondiente y la normativa aplicable actual las medidas preventivas contra incendios.

■ Acceso para mantenimiento

El propietario debe prever para el mantenimiento de la instalación un acceso de mantenimiento, con acceso a todos los niveles por medio de escaleras o escalerillas.

■ Mantenimiento

Tanto para WÖHR, como para nuestros representantes internacionales, es necesaria la máxima información, para una correcta interpretación del proyecto. En el mantenimiento anual de la plataforma debe estar recogido en el contrato de mantenimiento.

■ Prevención contra daños de corrosión

Independientemente del mantenimiento del sistema hay que realizar tareas periódicas según las instrucciones de WÖHR sobre la limpieza y el cuidado.

Limpie elementos y plataformas galvanizadas de suciedad y sal anticorrosiva u otros elementos corrosivos que puedan afectar al sistema (peligro de corrosión).

■ Estática y ejecución de la construcción del edificio

El acero sirve como estructura y bastidor para acoger los dispositivos de elevación y paletas. La estructura se fija con tacos metálicos en el suelo. Es necesario una calidad de hormigón de C25/30. Puede solicitar a WÖHR soluciones estáticas para el proyecto correspondiente.

■ Medidas

Todas las medidas son medidas mínimas. Hay que mirar adicionalmente las tolerancias según la norma DIN 18330, 18331 como la norma DIN 18202. Todas las medidas están en centímetros (cm).

■ Barandillas

Si existen zonas de paso peatonales inmediatamente al lado o detrás del sistema Combiparker, es necesario que la propiedad instale barandillas según normativa DIN EN ISO 13857. Esto también es necesario durante la fase de la instalación.